

扎夫鲁：由国内直接投资主导

# “保障本地人利益”

(吉隆坡 4 日讯) 投资、贸易及工业部长东姑扎夫鲁保证，所有政策，包括 2030 年新工业大蓝图 (NIMP 2030) 都会以保障本地利益为出发点进行规划。

他表示，尽管实行了

自由化政策，但国内直接投资 (DDI) 仍占主导地位。

“例如在 2012 年至 2021 年这 10 年，政府批准的国内直接投资总额达 1 兆 3000 亿令吉，占这 10 年批准投资总额

64%。”

## 2003 制造业已自由化

他昨晚在社交媒体上发帖，回应“2030 年新工业大蓝图，将导致外国资本在持股中占据主导地位”的疑虑。

他说，制造业的自由化早在 2003 年 6 月 17 日开始，当时第二工业大蓝图 (IMP 2) 允许外资持新制造厂商 100% 股权。

“所以自由化不是 2030 年新工业大蓝图创造，它自第二工业大蓝图

就已存在。”

2030 年新工业大蓝图目标是于 2030 年将制造业的附加值提高到近 5880 亿令吉，创造 60 万个就业机会，并将该行业的工资中位数提高到每月至少 4510 令吉。

## 特斯拉令制造商有信心

关于给予特斯拉过多自由的担忧，东姑扎夫鲁解释，这家美国企业是通过电池电动车全球领导者计划 (BEV GLI) 进入大马，而该计划旨在吸引优

质电动车制造商的投资。

他表示，特斯拉的存在，将增强其他原始设备制造商的信心，使大马成为他们的电动车技术区域中心。

“这将对国家经济产生正面溢出效应。我们已看到特斯拉的进入，加速了中国、香港和挪威向电动车转型。

“当这种情况发生，许多本地中小企业将受益于参与电动车生态系统。”

他说，为了本地人利益，特斯拉在大马不仅是为了销售汽车，政府也施加许多条件。

如特斯拉需要安装大量快速充电器，其中许多充电器也可供其他品牌电动车使用；雇用和培训本地人，至少 80% 员工是大

马人；与至少 10 个高等教育或技术职业教育与培训 (TVET) 中心合作进行知识转移；与至少 10 家本地公司合作，并使用本地承包商建设本地充电网络，以确保大马从其存在中广泛受益。